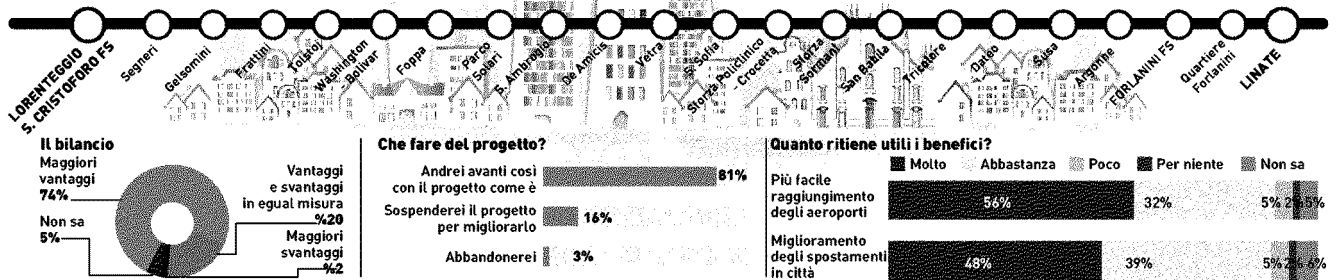


M4, cittadini favorevoli ma spaventati

Dubbi su costi e durata. E il commissario Expo lancia l'allarme sul rischio allagamenti | ANASTASIO ■ All'interno

Linea metropolitana 4



Otto milanesi su 10 vogliono la M4 Spaventano però i tempi e i costi

In aula Rizzo vota contro l'avanti tutta ai lavori. Forza Italia: si dimetta

di GIAMBATTISTA ANASTASIO

- MILANO -

OTTO MILANESI su 10 sono favorevoli alla realizzazione della metropolitana 4. Preoccupano, però, i tempi di costruzione dell'opera e l'impatto che avrà il costo della linea sulle tasche dei contribuenti. Questa l'istantanea restituita da un sondaggio condotto nel mese in corso dall'Istituto di ricerca Ixè per conto di **Metropoli Milano** (Mm) su un campione di 802 cittadini. Che il Comune avesse percorso anche la strada delle rilevazioni statistiche per decidere se proseguire o no coi lavori della nuova linea, era emerso già il 26 novembre, quando il sindaco aveva fatto sapere che in città il consenso intorno all'opera era maggioritario. Ora tale consenso si può misurare.

«Se dipendesse da lei - è la domanda rivolta agli intervistati - che cosa deciderebbe in merito alla linea della metropolitana?». L'81% del campione ha risposto in favore della prosecuzione del progetto. Solo il 3% si è espresso per la rinuncia. Nel mezzo un

LA DURATA DEI LAVORI
L'intera tratta della blu sarà pronta ad aprile del 2022

15% che ritiene opportuno sospendere tutto per poter migliora-

re il piano di intervento. Il 49% degli intervistati si è però detto «molto» o «abbastanza» preoccupato per «l'impatto del costo dell'opera sui futuri bilanci del Comune». Più di quanti si sono dichiarati preoccupati per «i disagi legati ai cantieri»: il 41% del campione. Da qui al 2045 il Comune dovrà spendere per la blu 3,4 miliardi tra costruzione e gestione. Lamberto Bertolè, capogruppo del Pd, ritiene quindi necessario «rivedere le tariffe, differenziando tra trasporti di superficie e metrò oltre che tra zone omogenee». Il primo timore è, però, la durata dei lavori: la chiusura cantieri è prevista per l'aprile del 2022, il fattore tempo spaventa il 56% degli intervistati. Primo beneficio percepito: il collegamento con **Linate** (88%), poi il miglioramento degli spostamenti (87%) e la riduzione del traffico (79%). Nel complesso il 74% del campione ritiene che la M4 porterà più vantaggi che svantaggi, una quota che sale all'83% se si considerano solo i «cittadini informati» e scende al 72% se ci si limita a chi della M4 «ha solo sentito parlare». Della blu s'è parlato ieri in Consiglio. Approvazione un ordine del giorno bipartisan (Forza Italia, Fratelli d'Italia, Pd e Sel) che chiede alla Giunta di «procedere in tempi stretti alla realizzazione dell'opera»: 23 i «sì». Con-

LA SPESA

Da qui al 2045 il Comune sborserà 3,4 miliardi tra costruzione e gestione

trari il presidente dell'aula Basilio Rizzo e Anita Sonego (Sinistra per Pisapia) oltre a Mattia Calise (Cinque Stelle). Astenuti David Gentili (Pd) e Manfredi Palmeri (Polo dei Milanesi). «Rizzo - attacca Pietro Tatarella, capogruppo di FI - non può stare in maggioranza e votare contro tutte le scelte strategiche della Giunta».

