

LA NOVITÀ La documentazione trasmessa al Comune da **Metropolitana Milanese** Metro, arrivato lo studio di fattibilità

MONZA (czi) La lunga attesa è finita. Alla fine lo studio di fattibilità del prolungamento della «MM5», la «**Linea Lilla**», è arrivato. La documentazione, con 15 allegati, è stata trasmessa lunedì sera da «**Metropolitana Milanese**» al sindaco **Dario Allevi**. Il primo cittadino ha già iniziato a studiare il progetto di fattibilità assieme ai colleghi di Giunta e ai tecnici del Comune. «Lo studio sembra dare risultati molto positivi - osserva il sindaco - Il nostro tracciato, (con le fermate in stazione e in centro) spostato dopo il nostro insediamento alla

guida della città sembra avvicinarsi moltissimo ai parametri richiesti per la fattibilità dell'opera rispetto al Tracciato Arancione pensato dalla precedente Amministrazione». L'obiettivo è infatti raggiungere quel parametro di 1:1 (per ogni euro speso per la realizzazione dell'infrastruttura se ne deve incassare uno) condizione minima per dare il via libera all'intervento. Entro fine mese la Giunta voterà un atto di indirizzo che dovrà approvare lo studio di fattibilità, poi dovrebbe essere firmato il protocollo che definirà l'impegno economico

della Regione e dei Comuni di **Milano**, Monza, Sesto e Cinisello. Infine, entro fine anno, l'obiettivo è l'incontro con il ministro alle Infrastrutture **Danilo Toninelli**. Ma non solo. Il primo cittadino vuole organizzare un «maxi» Consiglio comunale con **Milano**. Per le possibili difficoltà di trovare una sede adeguata, i due Comuni potrebbero decidere di rimanere nelle loro Aule consiliari e collegarsi in diretta audio video. «L'idea - spiega Allevi - è quella di approvare un atto di indirizzo che dia ancora più forza alle nostre azioni».



LINEA LILLA Il sogno rimane vivo

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

MONZA 7
L'idea di un collegamento ferroviario ad alta velocità tra la stazione di Monza e la stazione di Milano è stata approvata dal Consiglio comunale di Monza. Il progetto prevede la costruzione di una nuova linea ferroviaria che attraverserà il territorio di Monza e Cinisello. La linea sarà lunga circa 10 chilometri e avrà una velocità massima di 250 chilometri orari. Il progetto è stato approvato con 15 voti a favore e 2 voti contrari. Il sindaco Dario Allevi ha dichiarato: «Questo è un momento storico per Monza. La linea ferroviaria ad alta velocità ci collegherà direttamente con Milano, riducendo i tempi di percorrenza e aumentando la competitività del territorio. Siamo orgogliosi di aver contribuito a realizzare questo progetto».

BLACK FRIDAY

SEVILLA