

Il comitato M4 presenta un'ipotesi di tracciato

Si torna a parlare del prolungamento fino ad arrivare a Buccinasco Corsico, Cesano e Trezzano

BUCCINASCO

Si torna a parlare del prolungamento della metropolitana nei comuni del Sud Milano con il Comitato M4, un gruppo di cittadini che da anni chiede che il metrò possa arrivare fino a Buccinasco, Corsico, Cesano e Trezzano. «In questi ultimi mesi - dicono dal Comitato - abbiamo studiato con attenzione i risultati emersi dallo studio di fattibilità elaborato dai tecnici di MM e abbiamo avanzato una nostra proposta di tracciato, al fine di fornire anche il nostro contributo al tavolo di lavoro intercomunale che si dovrà a breve costituir-



re tra le amministrazioni del Sud Ovest, propedeutico alla richiesta di finanziamento per la progettazione». Una proposta concreta, con tracciati, dati e relativi costi. «Ragioniamo in un'ottica che superi i singoli interessi territoriali e consenta di soddisfare i bisogni di una massa critica di popolazione, individuando

soluzioni funzionali, con attenzione agli indicatori economici tra costi e benefici». Ed ecco la proposta: un tracciato che comprende due fermate a Buccinasco Est e via Lario, per poi passare da Corsico, in zona Cervi, e arrivare al quartiere Tessera di Cesano. Il percorso inizia parallelo al deposito di Ronchetto (ora in costruzione) e passa, un chilometro e mezzo dopo, per l'ipotetica fermata di Buccinasco centro. Dopo altri mille metri, si arriva a Corsico, vicino al Naviglio, e il tracciato risale fino a Cesano.

Nel progetto, anche la creazione di parcheggi di interscambio: un'area che si integrerà con gli analoghi posteggi utilizzati ora dai centri commerciali di zona. In una seconda fase, si potrà poi predisporre, secondo il progetto del Comitato, un prolungamento verso la Nuova Vigevanese (direzione Trezzano).

Francesca Grillo

