

SEGRATE ALLEANZA TRA I DUE PRIMI CITTADINI PER LA REALIZZAZIONE DELL'HUB Gori-Micheli, intesa sull'ex dogana «Il futuro dei trasporti passa da qui»

di PATRIZIA TOSSI

— SEGRATE —

ACCELERARE la costruzione del nuovo hub dei trasporti per connettere Segrate all'Europa. È la sfida lanciata ieri dai sindaci Paolo Micheli e Giorgio Gori, un'alleanza tra due città - Segrate e Bergamo - nata proprio all'ex dogana. Il primo cittadino segratese ha infatti invitato il collega Gori, prossimo candidato del centrosinistra alle regionali, a fare un sopralluogo sul cantiere del Westfield Milano, per toccare con ma-

I SINDACI

«Investimento determinante che permetterà di connetterci all'Europa»

no le potenzialità del nuovo snodo intermodale dei trasporti pubblici. Il progetto avrà una valenza lombarda e non solo. L'hub diventerà infatti lo snodo tra i voli di Linate, l'alta velocità e il passante, le linee ferroviarie e di autobus del Milanese.

I DUE SINDACI hanno lanciato una staffetta a tappe che, da Segrate e Bergamo, arriverà sui banchi di Palazzo Lombardia per chiedere alle istituzioni lombarde di aumentare la velocità di crociera dell'iter del progetto. «Sarà un investimento determinante e che cambierà il sistema di connessione del trasporto su tutto il territorio regionale - dicono Paolo Mi-



SOPRALLUOGO
Gori e Micheli visitano l'area del cantiere Westfield a Segrate

cheli e Giorgio Gori - le nostre città potranno essere connesse con le più importanti città europee attraverso uno snodo che renderà più accessibile sia l'aeroporto di Linate che le linee dell'alta velocità». Il progetto è stato inserito nel Piano della mobilità urbana milanese. «L'impegno di Westfield nel finanziare lo studio di fattibilità con 100mila euro è stato determinante per dare slancio all'iter - continua il sindaco di Segrate -. La società MM è stata incaricata di realizzare il piano di fattibilità, entro la fine di novembre arrive-

ranno i primi dati sulla potenziale utenza, i costi e la convenienza di realizzare un hub così innovativo a Segrate. Non appena sarà pronto questo studio, potrà partire la seconda fase dell'iter e il progetto potrà entrare nel vivo». E i numeri sono alti: solo il Westfield Milano ha stimato un turnover di 25 milioni di visitatori l'anno. A caldeggiare il nuovo Hub di Segrate c'è anche il presidente zonale di Assolombarda, Lorenzo Vimercati, convinto che il centro intermodale possa creare nuove opportunità anche alle aziende dell'asse Martesana.



FOCUS

Il patto

I sindaci di Segrate e Bergamo faranno squadra per accelerare in Regione l'iter del grande hub dei trasporti pubblici sull'area dove sorgerà il centro commerciale Westfield

