

Cronache

Monza

# «Metrò, progetto definitivo entro fine anno»

Il sindaco Dario Allevi è ottimista sul ruolino di marcia: «Non ho sentito nessuno dire diversamente, pertanto il programma prosegue»

**MONZA**

di **Martino Agostoni**

**Sta terminando l'attesa** della metropolitana per Monza ed è ormai imminente l'arrivo alla prossima, fondamentale, fermata del percorso per portare la linea lilla in città. Mancano pochi giorni alla fine del 2021, la scadenza indicata per il completamento del progetto definitivo del prolungamento verso nord della M5 da Bignami a Bettola e quindi alle successive 7 fermate urbane di Monza, un progetto per un'opera dal valore di 1,25 miliardi di euro per cui erano stati previsti 2 anni di tempo e per cui si sta lavorando dall'inizio del 2019. E finora, dopo il rallentamento della procedura se-

gnalato nel 2020 come conseguenza dell'emergenza sanitaria e l'aggiornamento dei tempi all'intero 2021, non ci sono state nuove comunicazione da parte di Milano - il capofila dell'opera che ha assegnato alla propria società Mm spa la progettazione dei 12,8 chilometri di nuovi binari sotterranei e le 11 future stazioni lilla - che la scadenza del 31 dicembre non venga rispettata. L'ha confermato anche il sinda-

co di Monza, Dario Allevi, nel tradizionale incontro di fine anno con la stampa spiegando di non aver ricevuto alcuna segnalazione di cambiamenti nel programma previsto di realizzazione dell'opera.

«Mi aspetto che il progetto definitivo sia pronto entro fine anno come previsto - ha detto Allevi -. Non ho sentito nessuno dire diversamente, per tanto il programma prosegue: con il pro-

getto definitivo in arrivo, nel 2022 si farà il progetto esecutivo, quindi seguirà la gara d'appalto con l'assegnazione che dovrebbe avvenire nel 2023 e quindi la partenza dei lavori nel 2024». Il programma iniziale

prevedeva 8 anni complessivi, dall'avvio della progettazione all'inaugurazione dell'opera, e il conto alla rovescia era partito a inizio 2019 dopo la confermata di tutti i finanziamenti, i 900 milioni stanziati dallo Stato e i restanti 350 milioni divisi tra gli enti locali (Regione che mette 283 milioni e 67 milioni tra Comuni di Milano, Monza, Sesto e Cinisello) quindi con conclusione prevista nel 2027. Una scadenza rivista all'inizio di quest'anno quando l'allora assessore alla Mobilità del Comune di Milano, Marco Granelli (ora assessore alla Sicurezza nel secondo mandato del sindaco Sala) in

occasione della ripresa del cantiere per il prolungamento della linea rossa M1 fino a Bettola (opera prevista per Expo 2015, la nuova data è fine 2023) aveva aggiornato i tempi dei tratti di metropolitana diretti a nord, con il progetto definitivo della M5 indicato entro il 2021 e il primo treno diretto a Monza non prima del 2029.

In quell'occasione fu spiegato che a causare lo slittamento dei tempi del progetto definitivo, oltre a un rallentamento dovuto all'epidemia, erano stati maggiori tempi necessari per la progettazione della futura stazione della Villa Reale nell'area vincolata del Parco, per il capolinea al Polo istituzionale e per la procedura per ottenere il Paur, il Provvedimento autorizzativo unico regionale. Ora manca una settimana circa per vedere se la metropolitana per Monza avrà accumulato un altro ritardo e se la sua programmazione sarà confermata oppure rivista un'altra volta.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Il sindaco Dario Allevi attende il progetto per il prolungamento della metropolitana lilla**



**L'ASSEGNAZIONE**

**«Dovrebbe avvenire entro il 2023 e quindi la partenza dei lavori nel 2024»**

