

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

Due le opzioni al vaglio per l'arrivo a Settimo Milanese

IL PROLUNGAMENTO da San Siro Stadio a Settimo Milanese viene considerato di importanza "secondaria" rispetto a quello verso Monza per ampiezza del bacino. La lunghezza della nuova tratta ovest della lilla sarebbe compresa tra i 4 e i 4,5 chilometri con 4 stazioni e un costo di realizzazione compreso tra i 406 e i 428 milioni di euro. I costi di esercizio della tratta aggiuntiva, una volta entrata in servizio, sarebbero invece tra i 6,3 e i 7,1 milioni di euro all'anno. Otto gli anni necessari alla costruzione. In questo caso le ipotesi progettuali prese in considerazione dallo studio di fattibilità redatto da **Metropolitana Milanese** sono due. La prima prevede che il prolungamento della linea, partendo dall'attuale capolinea di San Siro Stadio, raggiunga Settimo passando lungo Quinto Romano e via Novara (spesa di 406 milioni di euro). La seconda prevede si passi da Quarto Cagnino (428 milioni). Nel primo caso il tracciato è di 4 chilometri, nel secondo sale a 4,5 chilometri.

Gi.An.

1 PRIMO PIANO
IL NODO TRASPORTI

Non solo il prolungamento a Monza
Nel futuro della lilla c'è pure Settimo

Presentato il piano. Sola e Scire: «Ora il Governo deve se ci sono
comprovato»

LA MOTTA

1
Tre candidati per Monza
Scelte quelle più sostenute
L'11 maggio

2
Dopo il riparto di deleghe
per Caruso e Santoro-Pignone

3
Stabile per i due. Fabio Trovati
Bisogna intervenire in quell'area?
L'11 maggio