

URBANISTICA

# Corso Sempione cambia fisionomia: limiti di velocità e controviali ciclabili

Mm pubblicherà a giorni la gara per affidare i lavori entro fine anno; all'inizio del 2021 partirà il cantiere. Saranno ridisegnati gli spazi della sosta destinati ai residenti, che saliranno da 700 a 966 posti. E il nuovo itinerario a due ruote collegherà l'Arco della Pace con Mind

ANDREA D'AGOSTINO

Via libera dal Comune al progetto esecutivo per la riqualificazione di corso Sempione. La società **Metro-politana Milanese** pubblicherà nei prossimi giorni la gara per affidare i lavori entro la fine dell'anno e aprire il cantiere all'inizio del prossimo. Il viale cittadino, molto trafficato, diventerà così ancora più verde e avrà corsie dedicate alla ciclabilità e ai pedoni, più sicurezza agli incroci, con l'eliminazione del degrado e della sosta selvaggia. La riqualificazione consentirà di ridisegnare gli spazi della sosta regolare destinata soprattutto ai residenti, che passeranno da circa 700 a 966 posti. L'investimento è di 4 milioni di euro provenienti dai fondi europei Pon Metro.

«La strada oggi è fortemente squilibrata a favore della mobilità a motore – ha com-

mentato l'assessore alla Mobilità del Comune, Marco Granelli – ma soprattutto ha grossi problemi di sosta selvaggia e degrado: non è degna di una **Milano** europea e sostenibile. Non possiamo permettere che l'arteria versi ancora a lungo in questo stato e che per i cittadini sia impossibile godere delle aree verdi perché occupate dalla sosta irregolare. Così abbiamo deciso di anticipare parte del progetto attraverso un intervento sul modello di "Strade Aperte", e lavoreremo subito sulla sosta, per la tutela del verde e sulla ciclabilità, completando l'itinerario ciclabile in direzione centro-nord che collegherà Arco della Pace, piazza Firenze, Cascina Merlata e il distretto Mind».

Per questo, entro la fine di settembre saranno disegnati gli stalli per la sosta al posto di una corsia della strada per senso di marcia lungo il viale alberato, e verranno

messi provvisoriamente alcuni dissuasori per impedire l'accesso dei veicoli all'area verde, e verrà anche definito il limite di velocità a 30 chilometri orari nei controviali per completare il percorso ciclabile che da piazza Sempione-Arco della Pace arriverà fino all'ex area Expo di Mind.

Il progetto di riqualificazione - che era già stato presentato l'anno scorso ai cittadini - vedrà così la trasformazione di corso Sempione da vialone urbano a quattro corsie per senso di marcia a viale alberato con un controviale per ogni direzione, due parterre verdi alberati con all'interno una corsia da due metri di larghezza per ciascuno riservata a bici e pedoni e due corsie per senso di marcia per i veicoli, riequilibrando gli spazi. Saranno riordinate le aree libere e verdi, oggi spesso utilizzate per la sosta selvaggia.



Corso Sempione / Fotogramma

