

# Vetro e scavi extra per le stazioni «mutanti» di M4

## E a Dateo il cantiere scende a 28 metri

Hanno cambiato forma, sono andate in profondità per scansare tunnel ferroviari o hanno adattato gli spazi degli ascensori per far posto ai bagagli di chi deve prendere un volo. Le stazioni della **linea «blu»** della **metropolitana** hanno cambiato forma diverse volte per adattarsi alle necessità dei passeggeri prima di arrivare al progetto definitivo. Da uno sguardo alle planimetrie i **milanesi** possono immaginare le stazioni delle fermate da cui inizieranno a transitare nel 2021, anno di apertura della prima tratta dall'aeroporto di Linate.

alle pagine 2 e 3

### Le fermate si adattano alla città Ascensori a prova di bagaglio e «barriere d'aria» a Linate Dateo, per evitare i canali il cantiere scende a 28 metri



**Online**  
Leggi, condividi e commenta le notizie sui nuovi divieti legati ad Area B sul sito **milano.corriere.it**

# Scavi extra, vetro, microclimi Le stazioni «mutanti» di M4

di **Sara Bettoni**

Ancora devono nascere e già hanno una storia. Da rettangolari a quadrate, scavate più in profondità, con ascensori grandi per far posto ai bagagli di chi deve prendere un volo. Le stazioni della **linea «blu»** della **metropolitana** hanno cambiato forma diverse volte prima di arrivare al progetto definitivo, in base alle necessità dei passeggeri e del contesto cittadino. Uno sguardo alle planimetrie, appena pubblicate sul sito dedicato alla M4, permette di immaginare le fermate da cui i **milanesi** transiteranno a partire dal 2021.

### Un saluto al volo

I tecnici la chiamano «area kiss and ride», un bacio e poi torni subito a guidare. La stazione di Linate avrà uno spazio dedicato alla rapida fermata delle auto. Giusto il tempo di far scendere il passeggero

ro e salutarlo. Lì accanto un edificio con sala d'attesa e negozi. «L'idea iniziale era differente» racconta Francesco Venza, direttore lavori di Mm che sta realizzando la **metropolitana** con il Comune, la società concessionaria M4 spa e i costruttori guidati da Salini Impregilo. «Poi il progetto è stato messo a punto insieme a Enac e Sea, che gestisce l'aero-

porto». A breve distanza la stazione del metrò vera e propria, in vetro (come si può già vedere nel cantiere) e collegata con gli arrivi di Linate.

Gli ascensori avranno misure più abbondanti della media per accogliere i viaggiatori con i bagagli ingombranti. Anche sulla climatizzazione si è dovuto intervenire: barriere

d'aria separeranno il microclima del mezzanino da quello dell'aerostazione.

### Ancora più giù

«Dovrebbe essere la stazione più profonda». Venza si riferi-

sce a Dateo, il nodo in cui la M4 incrocerà il passante. «Il piano del ferro, ovvero dei binari, sarà circa 28 metri sotto-

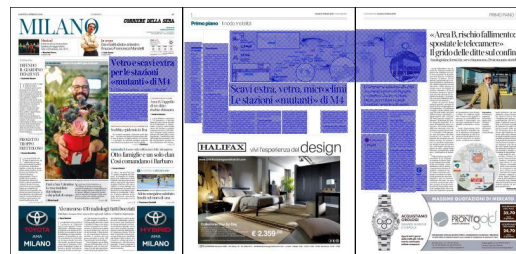
terra. Le altre stazioni della tratta centrale invece si aggirano tra i 20 e i 23». Come mai si è dovuti scendere così in basso? Da una parte il passante, dall'altra il canale della fogna rendevano difficile e laborioso lo scavo più in superficie. Addirittura si sarebbe dovuta «segare» la calotta della galleria per i treni sotter-

anei e lavorare solo di notte. Gli ingegneri hanno scelto un'altra via: passare al di sotto dell'ostacolo. Bisognerà scendere tre rampe di scale per

### Il programma

#### I TEMPI

Le prime stazioni M4 ad entrare in funzione saranno quelle comprese tra Linate e Forlanini Fs, a partire dal 2021. Dall'anno successivo è prevista l'estensione del servizio fino alla fermata di San Babila. Nel 2023 il completamento del percorso fino al capolinea di San Cristoforo. In tutto la linea misura quindici chilometri per 21 fermate. In questi giorni procede lo scavo delle gallerie con le talpe (Tbm). Nella tratta Ovest la macchina escavatrice si trova all'altezza di Frattini.



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato



raggiungere la banchina.

**Solo da un lato, anzi no**  
«A Sforza-Policlinico in origine erano previste solo uscite dal lato dell'università» ricor-

da il direttore. Niente antipatie nei confronti dell'ospedale. Nel 2007 si sa del progetto del nuovo Policlinico, ma non se ne conoscono i dettagli. Difficile capire dove far sbucare gradini e ascensori. Più tardi, nel 2012, Palazzo Marino chiede che siano previste le uscite su entrambi i lati. Ed ecco la stazione così come

sorgerà: verso l'ospedale ci sarà una coppia di ascensori e una scalinata.

### Salvi gli olmi

Una decina di piante resiste a gru, talpe, camion. Tra le storiche modifiche della blu, quella per la stazione Vetra, vicino al parco delle Basiliche. Su richiesta della Soprintendenza i sette olmi simbolo del quartiere sono tutelati. I progettisti nel 2016 trasformano la fermata da rettangolare a quadrata. E anche la basilica di San Lorenzo, con i delicati mosaici, è osservata speciale.

### Il tunnel sotto ai binari

A San Cristoforo esiste già una stazione ferroviaria. La fermata della metrò blu le sarà collegata: un corridoio sotterraneo porterà ai binari e oltre, fino a piazza Tirana. Per scaricarlo senza interrompere il via vai dei treni, gli operai nelle prossime settimane useranno una tecnica particolare, a «spingitubo». Un primo blocco di cemento cavo sarà infilato nel terreno sotto le rotaie e poi spinto da un gemello. Con la riqualificazione della stazione ferroviaria sarà completata anche la connessione con le banchine superficiali del treno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Le mappe

● Sul sito [metro4.milano.it](http://metro4.milano.it) sono pubblicate le planimetrie delle stazioni della linea «blu»: molte le modifiche nel corso degli anni

● Rimane ancora da definire la sistemazione superficiale delle fermate. Al Politecnico è stato affidato lo studio di tre nodi: Dateo, Sforza/Policlinico e Frattini

● Per altre stazioni i progetti sono già chiari. Un esempio è Sant'Ambrogio, dove sarà riqualificata anche la pusterla



L'Ego

### IL PROGETTO

**21**  
Numero delle stazioni

**1,9 mld**  
Costo dell'opera

**15 Km**  
Lunghezza della linea



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato