

ACCORDO TROVATO PER IL CAPOLINEA CON STAZIONE DI INTERSCAMBIO

M1 a Monza-Bettola, riparte il cantiere

Da settembre i lavori. Dal Comune di **Milano** sette milioni per finire il prolungamento da Sesto Fs

Granelli:
«Passo in avanti decisivo»
Problemi con le imprese, bonifiche e sovrapposizione di diversi progetti avevano provocato molti stop

Accordo trovato per il completamento del nuovo capolinea del prolungamento della metropolitana M1 a Monza Bettola. Il Comune di **Milano** ha deciso infatti l'integrazione del finanziamento per la realizzazione delle opere di completamento dei lavori di riqualificazione della stazione. Il finanziamento sancisce i termini degli accordi individuati tra Mm, l'impresa costruttrice della metropolitana e la società Immobiliare Europea, titolare dell'intervento del centro commerciale, per la realizzazione dell'hub che è anche stazione di interscambio con la M5 e dove, oltre al centro commerciale, ci sarà un parcheggio di interscambio.

L'accordo, secondo l'assessore alla Mobilità del Comune di **Milano**, Marco Granelli, «rappresenta un passo avanti decisivo per la realizzazione del pro-

lungamento della M1 Sesto FS-Monza Bettola e per la realizzazione di una stazione strategica per il territorio e per la mobilità dell'area a nord di **Milano**. A partecipare al finanziamento, oltre al Comune con 7,1 milioni di euro, il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile con 15 milioni di euro e la Regione Lombardia con 9,2 milioni di euro, per un totale di 31,3 milioni di euro. I lavori si erano interrotti più volte negli anni scorsi per i problemi con le imprese, le bonifiche, la sovrapposizione di diversi progetti come il centro commerciale e i parcheggi.

Come ricordano da Palazzo Marino, nel gennaio 2021 Mm e l'impresa costruttrice avevano raggiunto un accordo per la stazione nel territorio di Sesto San Giovanni, permettendo la ripresa dei cantieri che a oggi sono quasi completati come da pro-

gramma. A questo proposito il Comune ricorda anche che nelle scorse settimane è stata migliorata la mobilità di superficie. Con le delibere del Comune, della Regione e di Mm in approvazione ad agosto, sarà possibile far partire di nuovo i lavori a settembre. Gli accordi e gli atti necessari alla loro sottoscrizione, come le delibere di Comune e Regione e di Mm, in approvazione nel corso di questo mese di agosto, consentiranno la ripresa dei lavori a settembre, per giungere finalmente a portare la M1 a nord di Sesto San Giovanni, ai confini con i comuni di Cinisello Balsamo e Monza, e in corrispondenza di importanti arterie stradali come la A4, la **Milano-Lecco** e la Rho-Monza, oltre che i nuovi capolinea delle linee extraurbane dei bus della Brianza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

