GAZZETTA della MARTESANA

Per modificare il tracciato servono altri sei mesi e 175mila euro: il prolungamento della M2 dice addio ai fondi del Recovery Plan

BRUGHERIO (rfb) I sindaci (**Marco Troiano** di Brugherio e **Luca Maggioni** di Carugate in primis) speravano che Metropolitana milanese avesse già tramutato in realtà (o almeno iniziato a mettere sulla carta) le correzioni a un tracciato che nessuno aveva avuto modo di digerire già a dicembre. E invece lunedì, in occasione dell'ultimo incontro sul tema prolungamento della M2 e a distanza di cinque mesi, la società ha «battuto cassa».

Ci vorranno sei mesi (e altri 174.437,8 euro) per rivedere lo studio di fattibilità della Lrt (Light rail transit, la metrotranvia leggera-monorotaia) che dovrebbe collegare il capolinea di Cologno Nord con Vimercate, passando anche per Agrate e Concorezzo. Uno slittamento in avanti dei tempi che sancisce di fatto l'addio definitivo alla possibilità di agganciare i fondi del Recovery Plan. Impossibile, infatti, rispettare i tempi di conclusione dell'opera, fondamentali per poter ottenere i fondi europei. Ciò vuol dire che quando si arriverà all'accordo definitivo sarà necessario pensare ad altre fonti di finanziamento.

I quasi 175mila euro necessari per l'aggiornamento del tracciato saranno messi da Regione Lombardia (71.868), Comune di Milano (35.414,8) e i cinque Municipi interessati all'opera pubblica, con 13.431 euro a testa, che si vanno a sommare ai 250mila cada uno già stanziati e messi da parte per il progetto definitivo del prolungamento che è ancora lontano a venire.

Se da una parte Brugherio ha contestato le future ripercussioni sulla viabilità (il tracciato infatti sarà a raso, intersecando strade e passando a ridosso delle abitazioni), dall'altra c'è Carugate, dove sono previsti tratti in sopraelevata che taglierebbero l'area dei centri commerciali per poi scendere connettendosi con la Sp 121 verso la Brianza. Una soluzione altamente impattante che l'Amministrazione ha contestato: meglio per il Comune puntare su un tracciato rettilineo lungo la Tangenziale Est, anche a costo di perdere una delle due fermate, ossia quella a ridosso proprio dei centri commerciali.

La proprietÃ intellettuale Ã¨ riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa Ã¨ da intendersi per uso privato